

Повышенный риск из-за «эффекта выбора-изгибающего зонтика»

Радиальное расширение позволяет значительно снизить этот риск!

Эксплуатация тормозных накладок также значительно увеличивается.



Samsung Quad Camera



## ОБЫКНОВЕННЫЙ ДИСК



Повышенный риск из-за «эффекта выворачивающегося зонтика»

## ДИСК INTEGRAL



Радиальное расширение позволяет значительно снизить этот риск!

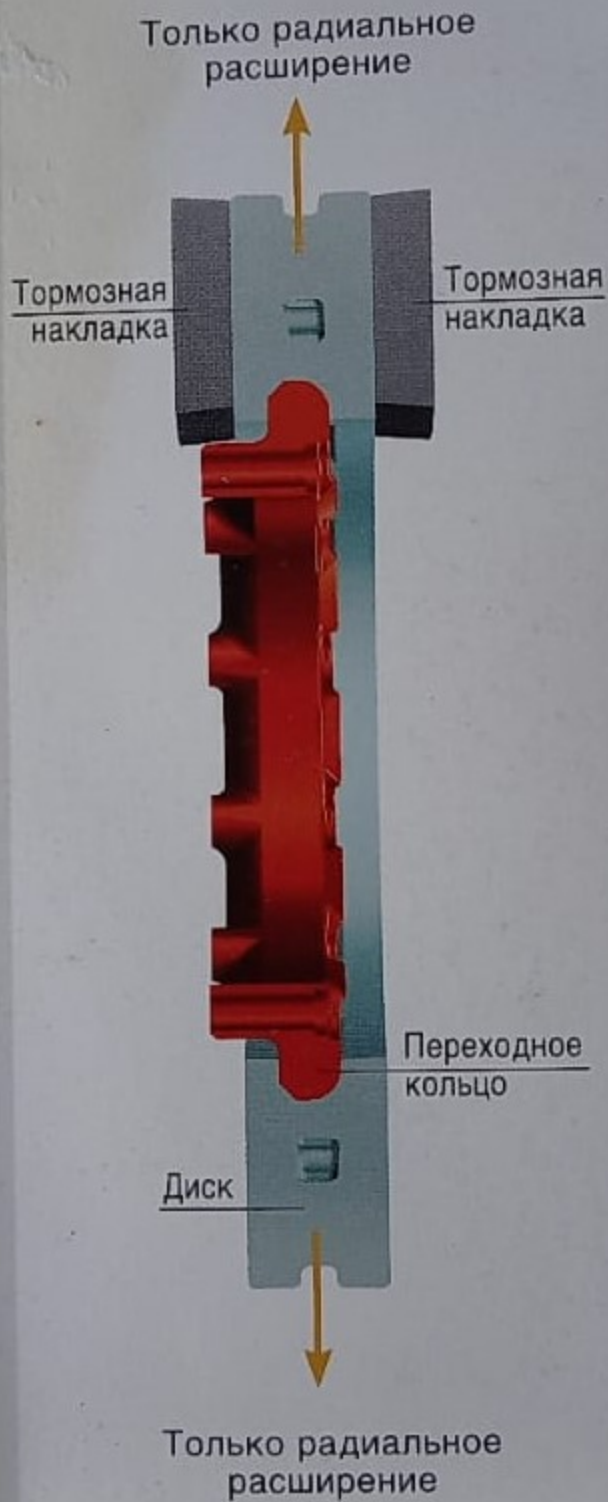
Samsung Quad Camera



Оптимальное распределение температуры

«Очаги нестабильности» в виде участков перегрева, которые приводят к напряжению материала и к возможному появлению трещин вплоть до разрушения тормозного диска в обычном исполнении, ликвидируются. И в силу того, что рабочая поверхность тормозного диска остаётся абсолютно плоской в любом рабочем состоянии, срок эксплуатации тормозных накладок также значительно увеличивается.

# ПАТЕНТ SAF-HOLLAND





*РЕШЕНИЕ:*

## *ТЕХНОЛОГИЯ INTEGRAL*

*Конструкция INTEGRAL DISC отливается вместе с высокопрочным шлицевым переходным кольцом, и адаптер фиксируется с помощью болтов к фланцу крепления колеса как автономный узел. Зазор между переходным кольцом, адаптером и тормозным диском в местах их соединения полностью отсутствует, что предотвращает трение обоих элементов относительно друг друга. В этом и заключается основное преимущество: при отливке диска вместе с переходным кольцом адаптер позволяет диску радиально расширяться и опять же радиально сужаться по мере остывания.*

Samsung Quad Camera




**Самсунг**

**СТУПИЦА С ДИСКОВЫМ ТОРМОЗНЫМ МЕХАНИЗМОМ**

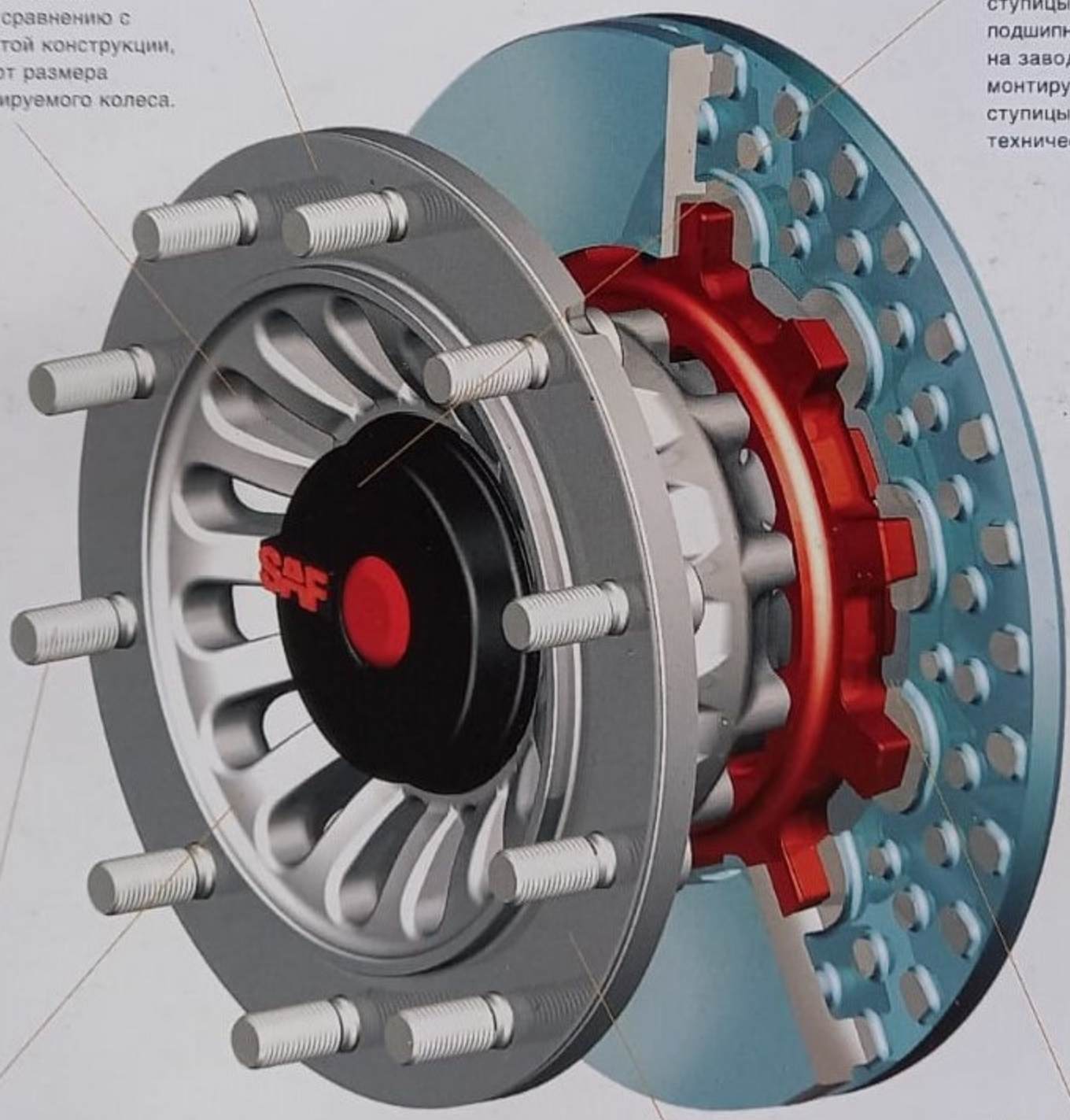
**Преимущество технологии INTEGRAL**  
 Улучшение свойства распределения тепла поверхности на 10% по сравнению с конструкцией с монолитным тормозным диском закрытым фланцем крепления колеса.

**Преимущество технологии INTEGRAL**

Благодаря 15 большим вентиляционным отверстиям фланец крепления колеса в исполнении INTEGRAL обладает эффектом вентиляции на 10% больше по сравнению с фланцем закрытой конструкции, независимо от размера отверстий монтируемого колеса.

**SAF INTEGRAL [ET 120]**  
 На изображении показан дисковый тормоз INTEGRAL [ET 120]. Как альтернатива дисковым тормозам при допустимой осевой нагрузке 9 тонн для односкатных колёс с вылетом ET 120, предлагается ступица SAF AirVent с оптимизированной технологией применения дисковых тормозов и образцовым соотношением «цена – качество» (варианты осей B9-19 и B9-22).

**Ступица SAF**  
 Ступица SAF – это компактный узел, состоящий из корпуса ступицы, а также блока подшипников. Он регулируется на заводе – изготовителе и монтируется в корпус. Узел ступицы SAF не требует технического обслуживания.



**Коррозионная защита**  
 Колпаки ступицы, болты и гайки крепления колеса, а также резьбовые поверхности обладают долговременной коррозионной защитой.

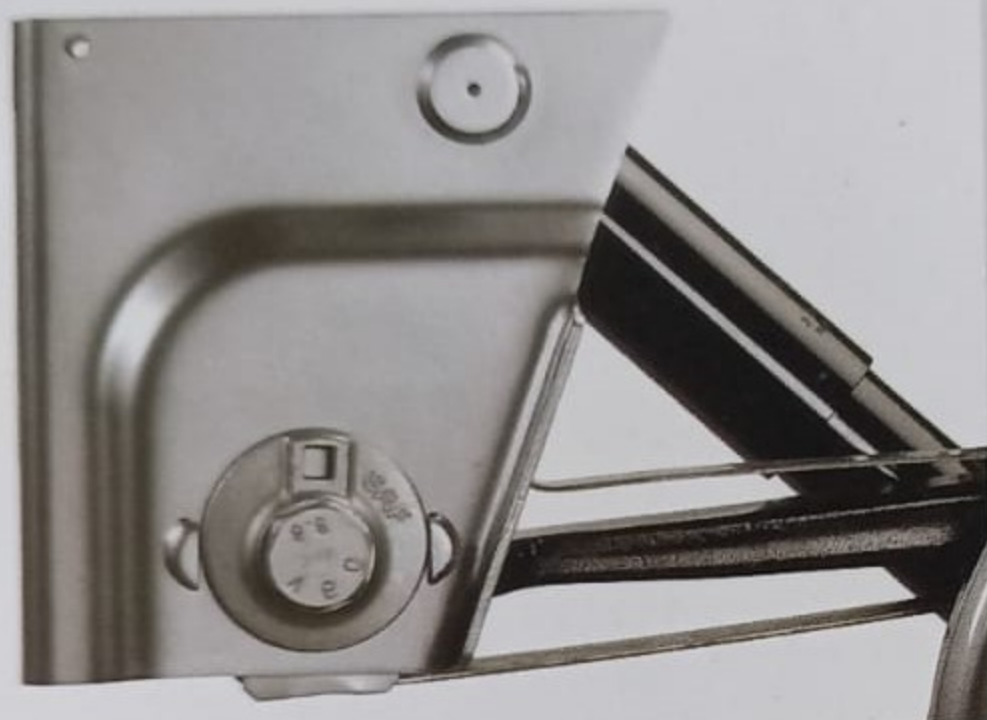
**Полное прилегание к колёсному диску**

**3-е преимущество INTEGRAL**  
 Значительное уменьшение теплопередачи благодаря небольшой контактной поверхности между диском INTEGRAL и фланцем крепления колеса.

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И КЛАССИФИКАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ

Применение	Нагрузка на мост, скорость до 105 км/ч [t]	Центр упругости (KE = без ограничений)	Продольный рычаг (ширина продольная x ширина поперечная) [мм]	Корпус балки оси [S = стандартный] [V = усиленный]	Пневмобаллон (диаметр) [мм]	Примечания
Стандартные условия стран Западной Европы, эксплуатация на дорогах	9	KE	100 x 48	S	300 / 350	Для контейнеров и транспортных средств для перевозки рулонов. Клапан быстрого растормаживания или трос привода тормозного механизма
	11	KE	100 x 52	S	350	
	12	> 1050	100 x 52	S	350	
		KE	100 x 43/43			
В полуприцепах большой вместимости	9	KE	100 x 60	S	350	С большим ходом
	11	KE	100 x 54/54	S	350	
Эксплуатация в странах Восточной Европы или в аналогичных условиях	9	KE	100 x 52	V	350	Для контейнеров и транспортных средств для перевозки рулонов. Клапан быстрого растормаживания или трос привода тормозного механизма
	11	> 1050	100 x 52	V	350	
		KE	100 x 43/43			
В прицепах – самосвалах, при эксплуатации в странах Западной Европы	9	KE	100 x 52	V	350	Клапан быстрого растормаживания или трос привода тормозного механизма
Эксплуатация на самосвальных прицепах в условиях повышенной трудности	9	> 1050	100 x 52	V	350	Клапан быстрого растормаживания или трос привода тормозного механизма
		KE	100 x 43/43			
	11	> 1050	100 x 52	V	350	
		KE	100 x 43/43			
	12	KE	100 x 43/43	V	350	
В лесовозных прицепах	9	KE	100 x 52	V	350	Клапан быстрого растормаживания или трос привода тормозного механизма
	11	> 1050	100 x 52	V	350	
		KE	100 x 43/43			
	12	KE	100 x 43/43	V	350	

По вопросам приобретения системы подвески, наилучшим образом отвечающей Вашим требованиям, обращайтесь в отдел продаж компании SAF или к производителю Вашего прицепа.



## РЕГУЛИРУЕМЫЙ КРОНШТЕЙН ПОДВЕСКИ SAF

- Значительное упрощение регулирования положения оси
- Наличие дренажного отверстия для покраски рамы методом погружения
- Доступен также в нержавеющей стали
- Имеются варианты с креплением на болтах



## АЛЮМИНИЕВЫЙ КРОНШТЕЙН ПОДВЕСКИ SAF

- Для транспортных средств с алюминиевым шасси



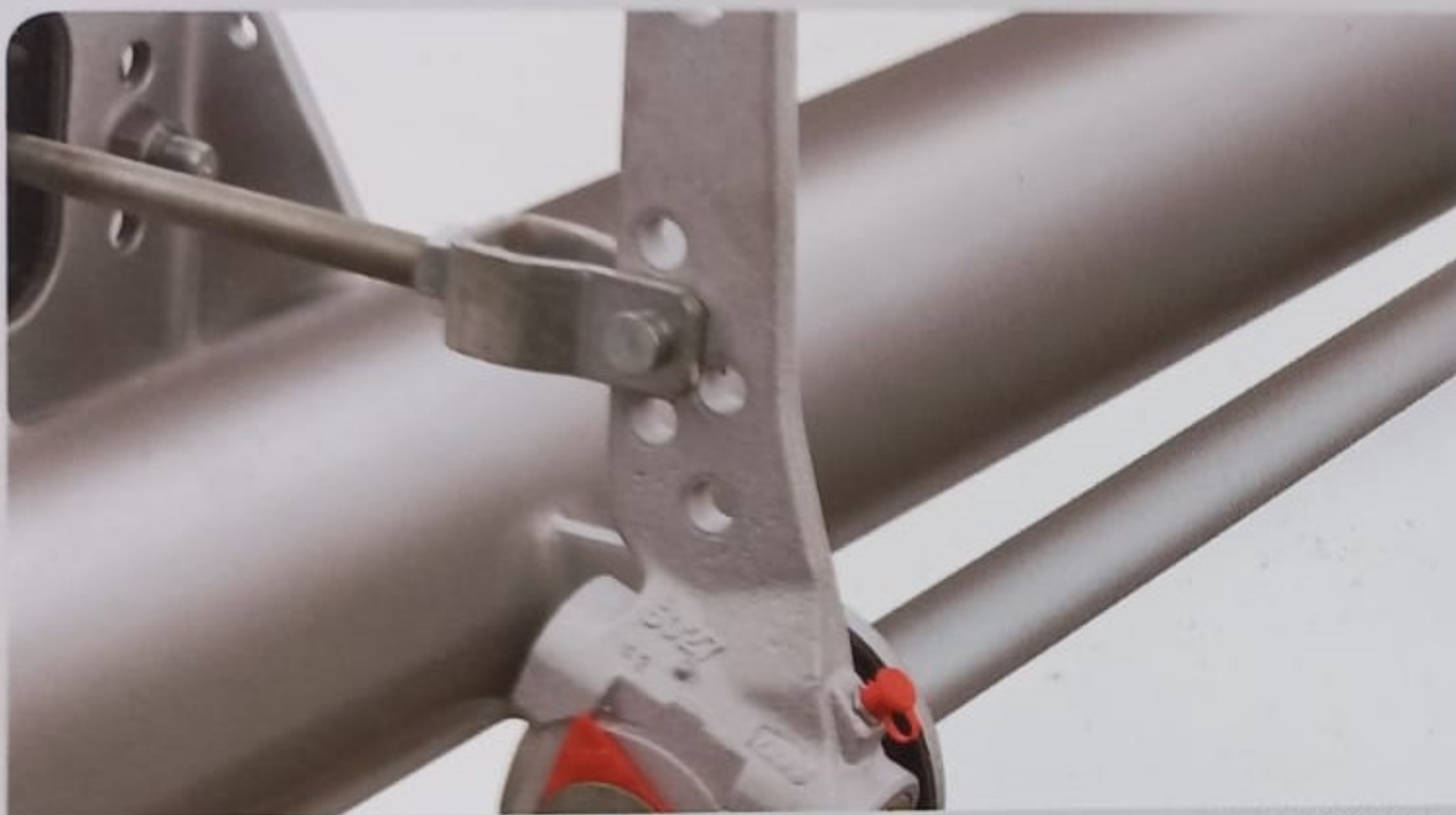
## ДАТЧИК ABS

- Кольцо ротора и кронштейн крепления датчика (серийные / предварительно установлен)
- Подключается с помощью простых и надёжных разъёмных соединений



## СЧЁТЧИК КИЛОМЕТРАЖА SAF

- Позволяет точно измерять срок эксплуатации прицепа
- Простое дооборудование
- Быстрый и надёжный монтаж



## РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ SAF

- Полноавтоматический
- Прочный, устойчивый и малообслуживаемый
- Простой, надёжный и быстрый монтаж
- Различные позиции монтажа за счёт подвижности ручки регулировочного рычага



## ТОРМОЗНАЯ КАМЕРА SAF

- Надёжный защитный корпус
- Высококачественные внутренние детали
- Полностью интегрированные воздушные системы

Samsung Quad Camera







SAF



ДАТЧИК ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК SAF

**Также в нал**

- Оси, выде  
7 тонн
- Оси, выде  
13 -14 тонн
- Оси с прот
- Оси с при  
управлени